

Saarekoll 2026 – Lisakatse 11 “Kavandi” juhend.

1. Lisakatse tüüp- ja koefitsient.
 - 1.1. Elektrooniliste punktidega lisakatse - Sprintorienteerumine
 - 1.2. Punktid tuleb läbida numbrilises järjekorras alustades väiksemast.
 - 1.3. LK11 koefitsient on 1,2**
 - 1.4. Osalevad klassid: TR-1, TR-3, TR-2, ATV, ATV-VABA, VEOK**
2. Lisakatse stardiaeg- ja järjekord.
 - 2.1. Stardijärjekord on vaba.
 - 2.2. II päeva lisakatsete läbimise järjekord on vaba.
3. Kontrollaeg.
 - 3.1. II päeva kontrollaeg on 12 tundi, lisakatsel ei ole eraldi kontrollaega.
 - 3.2. Kontrollaega hakatakse arvestama II päeva esimesele lisakatsele startimisega 16.05.26 kell 8.00.
 - 3.3. Kontrollaja arvestamine lõpetatakse päeva viimase läbitud lisakatse finišis.
 - 3.4. Kontrollaja ületamise karistus vastavalt võistluse üldjuhendi punktile 10.6
4. Trackloger.
 - 4.1. Tracklogerid peavad olema sisse lülitatud vähemalt 15 min. enne lisakatsele startimist.
 - 4.2. Sõiduki küljest eemaldamata trackloger koos sellel oleva infoga tuleb esitada 30 min. jooksul peale päeva viimase lisakatse lõpetamist võistluse ajamõõtjale (võistluskeskuses).
5. Tulemused.
 - 5.1. Tulemuse saamiseks tuleb läbida vähemalt 51% kontrollpunkte ja finišeerida päeva kontrollaja jooksul.
 - 5.2. Iga läbitud kontrollpunkti eest saab ühe punkti.
 - 5.3. Lisakatse võidab kõige rohkem punkte saanud meeskond.
 - 5.4. Võrdselt läbitud kontrollpunktide korral võidab lisakatse ajaliselt kiiremini (arvestades ka ajalisi karistusi) läbinud võistkond.
 - 5.5. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites.
6. Track, kontrollpunktid ja rada.

6.1. Lubatud trackilt kõrvalekalle mõlemas suunas on 10m.

6.2. Kontrollpunkt loetakse läbituks, kui sellele (selleni) on jõutud vähemalt **15m** ulatusse, liikudes pikki (mööda) lubatud tracki.

6.3. Trackilt maha tulemine ilma võistluskeskusest loa ja juhiste saamiseta, on keelatud. Lisakatse või võistluse katkestanud meeskond on kohustatud sellest teavitama võistluskeskust.

7. Kiiruspiirang ja kiivrid.

7.1. Antud lisakatsel ei rakendata võistluse üldjuhendi punkti 5.10 – lisakatsetel ei ole kiirus piiratud.

7.2. Kiivrite kasutamine on kohustuslik!

8. Märkused.

8.1. Lisakatset on lubatud läbida ühe korra.